





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

**DNIT**  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA MULTIMODAL  
PERNAMBUCO  
2013

**RODOVIAS**  
Federais  
Estaduais  
Duplicadas  
Em Duplicação  
Pavimentadas  
Em Pavimentação  
Implantadas  
Em Implantação  
Leito Natural  
Planejadas  
Concedidas  
Distância Parcial em km  
Trechos MP 682/2002  
Unidade Local Federal

Estaduais

Duplicadas

Em Duplicação

Pavimentadas

Em Pavimentação

Implantadas

Em Implantação

Leito Natural

Planejadas

Concedidas

Distância Parcial em km

Trechos MP 682/2002

Unidade Local Federal

Ferrovias

Existente com tráfego / tráfego suspenso

Em Construção

Planejadas

Hidroviarias

Hidrovia

Hidrografia

Rio e Lagoa Permanente

Rio e Lagoa Intermitente

Planejadas e Aquele

Salinas

Área Alagadica

Unidade Local Estadual

Áreas Urbanas

Capital/Região Metropolitana

Cidades

Above 500,000 habitantes

100,000 a 500,000 habitantes

10,000 a 100,000 habitantes

Localidades IBGE

Outras Localidades

LIMITES

Internacional

Interestadual

Interestadual em Litígio

Intermunicipal

Parque Nacional, Reserva Florestal e Terras Indígenas

REFERÊNCIAS

Aeródromo Internacional

Aeródromo Público

Posto de Polícia Rodoviária Federal

Posto de Pesagem de Veículos

Praga de Pedágio

Fazenda

ESCALA 1:750.000

1 cm = 7,5 km

Projeção Policial - Siga 2000 - MC 37

Elaboração: Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP

Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN

Assessor Técnico do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPRONT

Documentação: Rede Rodoviária do SNU - Divisão em Trechos 2011

Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN

(61) 3315-4151 - planejamento@dnit.gov.br

www.dnit.gov.br - atendimento@dnit.gov.br

**Rodovias federais pavimentadas:** levantadas com GPS em 2007, segundo o Plano Nacional de Viação. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

**Rodovias estaduais:** obtidas por digitalização dos mapas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, versões a última publicação impressa (2002). Não há garantia de atualidade, pois o Estado de Pernambuco não possui o sistema de envio em tempo hábil para o DNIT uma base cartográfica digital com precisão e qualidade compatíveis com este trabalho.

**Rodovias federais não pavimentadas, rodovias federais planejadas, Portos e Outras Localidades:** identificadas a partir dos mapas rodoviários do DNIT em sua última publicação (2002). Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

**Perímetros:** obtidos da base cartográfica digital do Plano Nacional de Logística de Transportes - PLANET em 2007. Criação e responsabilidade do Instituto: Centro de Geodésia em Engenharia de Transportes - CENTRAN.

**Hidroviarias:** identificadas a partir da "Base cartográfica vetorial contínua do Brasil ao milionésimo - 1:500,000 - versão 2.2 - Rio de Janeiro, IBGE, 2007". Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

**Base cartográfica:** todas as informações cartográficas complementares foram obtidas por meio da "Base cartográfica vetorial contínua do Brasil ao milionésimo - 1:500,000 - versão 2.2 - Rio de Janeiro, IBGE, 2007". O órgão responsável por estas informações cartográficas é o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE.