



Rodovias federais pavimentadas: levantadas com GPS em 2007, segundo o Plano Nacional de Visão Responsável. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Rodovias estaduais: obtidas por digitalização dos mapas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT referentes à última publicação impressa (2002). Não há garantia de qualidade, pois o Estado do Ceará não possui um sistema de atualização de dados. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Rodovias federais não pavimentadas, rodovias estaduais não pavimentadas, Portos e Outras Localidades: identificadas a partir dos mapas levantados pelo DNIT em sua última publicação (2002). Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Fontes: obtidas a base cartográfica digital do Plano Nacional de Logística de Transportes - PLAN 2007. Cessão e responsabilidade ao fornecedor: Centro de Excelência em Engenharia de Transportes - CETENT.

Metodologia: identificadas a partir de "base cartográfica vetorial contínua do Brasil em milímetros - SCIM" versão 2.2, Rio de Janeiro, IBGE, 2007.

Base cartográfica: todas as informações cartográficas complementares foram obtidas por meio da "Base cartográfica vetorial contínua do Brasil em milímetros - SCIM" versão 2.2, Rio de Janeiro, IBGE, 2007. O órgão responsável por estas informações cartográficas é o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE.

CONVENÇÕES

RODOVIAS Federais	Estaduais	FERROVIAS Existente com traçado / traçado suspenso	ÁREAS URBANAS Capital/Região Metropolitana	REFERÊNCIAS Aeródromo Internacional
Duplicada	Duplicada	Em Construção	Cidades	Aeródromo Público
Em Duplicação	Em Duplicação	Plançada	Acima de 500.000 habitantes	Posto de Polícia Rodoviária Federal
Pavimentada	Pavimentada	HIDROVIAS	100.000 a 500.000 habitantes	Posto de Pesagem de Veículos
Em Pavimentação	Em Pavimentação	Hidrovia	10.000 a 100.000 habitantes	Praga de Pedágio
Implantada	Implantada	HIDROGRAFIA	Abaixo de 10.000	Ponto
Em Implantação	Em Implantação	Rio e Lagoa Permanente	Localidades IBGE	Fazenda
Leito Natural	Leito Natural	Rio e Lagoa Intermitente	Outras Localidades	
Plançada	Plançada	Barragem e Açude	LIMITES	
Concedida	Concedida	Salinas	Internacional	
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km	Área Alagadiza	Interestadual	
Unidade Local Federal	Unidade Local Estadual	Dunas	Interestadual em Litígio	

ESCALA 1:600.000
1 cm = 6 km
Projeção Polidônica - Singa 2000 - MC - 39.5°

Elaboração: Diretoria de Planejamento e Pesquisas - DDP
Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN
Após: Técnico de Trabalho de Pesquisas Rodoviárias - IPT/DNIT

Documentação: Rede Rodoviária do SIV - Divisão em Trechos - 2011
Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN
(011) 3313-4141 | planejamento@dnit.gov.br
www.dnit.gov.br | www.dnit.gov.br