



DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

MAPA MULTIMODAL  
CEARÁ  
2013

**Rodovias federais pavimentadas:** levantadas com GPS em 2007, segundo o Plano Nacional de Viação. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

**Rodovias estaduais:** levantadas por digitalização das mapas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT referentes a última publicação impressa (2002). Não há garantia de qualidade, pois o Estado do Ceará não possui ou não possui em tempo hábil para o DNIT uma base cartográfica digital com precisão e qualidade compatíveis com este trabalho.


**Rodovias federais não pavimentadas, rodovias estaduais planejadas, Portos e Outras Localidades:** identificadas a partir dos mapas levantados pelo DNIT em sua última publicação (2002). Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.


**Portos:** levantados a partir da cartografia digital do Plano Nacional de Logística de Transportes - PLANLOG em 2007. Criação e responsabilidade do fornecedor: Centro de Excelência em Engenharia de Transportes - CET.


**Limites:** identificados a partir da "Base cartográfica vetorial contínua do Brasil em milímetros - S-ICM" versão 2.2, Rio de Janeiro, 1982, 2007. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.


**Base cartográfica:** todas as informações cartográficas complementares foram obtidas por meio da "Base cartográfica vetorial contínua do Brasil em milímetros - S-ICM" versão 2.2, Rio de Janeiro, 1982, 2007. O órgão responsável por estas informações cartográficas é o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE.


**RODOVIAS**  
Federais





































**Estaduais**




































**FERROVIAS**





































**ÁREAS URBANAS**






































**REFERÊNCIAS**

